



**Chaparral Boats**

# CRUISER LINE 310

A bordo n. 1193

Testo e foto di Corradino Corbò

Frutto di un'accurata progettazione che, nel caso specifico della carena, è stata denominata "Extended V-Plane" a motivo dell'ampia sezione poppiera chiamata a sostenere lo scafo in fase di accelerazione, il nuovo Chaparral 310 è uno scafo caratterizzato da un contenuto tecnologico senza dubbio molto elevato. La stessa cura con la quale è stata disegnata e sperimentata l'opera viva la ritroviamo nell'impostazione complessiva della prua che, godendo anch'essa di una denominazione illuminante (stavolta il cantiere americano parla di wide-tech), si dimostra effettivamente più voluminosa di quanto ci si aspetterebbe da uno scafo che, a prima vista, appare alquanto affusolato. La prova tangibile della validità di tale impostazione è a portata di mano: basta anche solo affacciarsi verso l'interno, attraverso il portello d'ingresso traslucido, per scoprire un open-space che, in qualche modo, persino nasconde la rastrematura dello scafo, apparendo davvero ampio e luminoso fino alla paratia prodiera. Come i più attenti osservatori ben sanno, la configurazione

**Un cruiser di taglia familiare, ricco di soluzioni progettuali che ne esaltano la versatilità e che rendono il pilotaggio sicuro e divertente.**

## RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	5,2
1500	7,2
2000	9,9
2500	13,0
3000	21,9
3500	26,5
4000	33,0
4500	36,7

monovolume degli interni è assai cara ai progettisti del cantiere, che, in questa occasione, hanno ricavato verso poppa – sotto il livello del pozzetto – una dinette trasformabile (secondo noi, destinata ad essere mantenuta stabilmente come letto matrimoniale) assolutamente a prova di claustrofobia. Insomma, un'abitabilità sottocoperta che non fa rimpiangere il pur comodo e ben articolato pozzetto, caratterizzato anch'esso da una bella dinette che ha la particolarità di poter essere trasformata in un ampio prendisole mediante – esclusivamente – un comando elettroidraulico, del tutto simile a quello che comanda l'apertura della sala macchine. Non sarebbe male poter intervenire anche manualmente, per evitare la totale dipendenza dallo stato di carica delle batterie. In navigazione, grazie anche alla brillantezza dei due motori Volvo Penta 4.3 GXi a benzina da 225 HP, il piacere del pilotaggio è garantito: lo scafo è assai agile a tutte le velocità e, quando immancabilmente salta sull'onda, ricade con dolcezza evitando all'equipaggio eccessive sollecitazioni.





## La prova

**CONDIZIONI** - Vento: forza 2 - Mare: 2 - Carichi liquidi: 1/4 - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo

**RILEVAZIONI** - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 12,5 - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 12 - Velocità massima: nodi 38,2 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 33,5 - Fattore di planata: 3,05 (E' il rapporto tra velocità max e

minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori

### INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
CABINA A PRUA (ai masconi)	94,7 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	91,6 dBA
CABINA A POPPA	97,5 dBA

fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).  
**MISURAZIONI** - Area pozzetto: mq 8 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,90 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,80 - Altezza sala macchine: m 0,80 - Larghezza passavanti centrale (attraverso parabrezza): m 0,50

## Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●  
 Allestimento del pozzetto: ●●●●  
 Trattamento antisdrucchiolo: ●●●  
 Articolazione degli interni: ●●●  
 Finitura: ●●  
 Vani di carico: ●●●●  
 Ergonomia della plancia: ●●●

Visuale dalla plancia: ●●●  
 Sala macchine (ambiente): ●●●●  
 Sala macchine (allestimento): ●●●●  
 Risposta timone: ●●●●  
 Risposta flaps e/o trim: ●●●●  
 Raggio di accostata: ●●●●  
 Stabilità in accostata: ●●●●  
 Manovrabilità in acque ristrette: ●●●

## Scheda tecnica

- Progetto: R & D Chaparral
- Costruttore: Chaparral; 300 Industrial Park Blvd; Nashville (Georgia - Usa); tel. 229 686 7481; siti web www.chaparralboats.com; www.chaparral.it
- Importatore: Italia Mare; Circumvallazione esterna 169; 80019 Qualiano (NA); tel. 081 8186615; fax 081 8186812; siti web: www.italiamaresrl.it; e-mail: info@italiamaresrl.it
- Categoria di progettazione CE: B
- Materiali e costruzione: scafo e coperta di vetroresina e Kevlar con laminazione Quad-Radial;

interni acero, piani di appoggio Karadon

- Lunghezza massima f.t.: m 9,42
- Larghezza massima: m 3,05
- Immersione alle eliche: m 0,80
- Dislocamento: kg 4.600
- Portata omologata persone: 10
- Totale posti letto: 5
- Motorizzazione della prova: 2x225 HP Volvo Penta 4.3 GXi a benzina
- Potenza complessiva: 450 HP
- Tipo di trasmissione: piede poppiere DuoProp
- Peso totale motori: kg 2x418
- Velocità massima dichiarata: 37 nodi
- Capacità serbatoio carburante: litri 435
- Capacità serbatoio acqua: litri 120

- Trasportabilità su strada: con camion
- Dotazioni standard: verricello elettrico con ancora Delta; wc vacuum-flush con serbatoio acque nere e maceratore; aeratore toilette; forno a microonde; frigo esterno; TV lcd 15" con lettore DVD su supporto elettrico girevole; stereo CD Clarion; impianto 220 Volt con caricabatteria e cavo; allacciamento acqua di banchina; boiler; chiusura tipo camper; Gps; ecoscandaglio; vhf; flaps con indicatori; CO detector; pagliolo interno di teak; tenda parasole; moquette in pozzetto.
- Optional: aria condizionata
- Prezzo full optional con motorizzazione della prova: Euro 151.814 + IVA, franco importatore

