



## A BORDO N. 1027 - ROBALO BOATS

# R 260 CC

Testo e foto di Corradino Corbò

Le barche molto veloci, soprattutto se dedicate a un utilizzo impegnativo quale quello della pesca a traina, devono offrire caratteristiche di robustezza decisamente superiori rispetto alla media. L'americana Robalo ha affrontato e risolto il problema sviluppando particolari processi di costruzione che, unitamente a una progettazione assai raffinata, garantiscono un risultato eccellente. Per esempio, il sistema di

laminazione denominato "quad radial" crea un primo strato in poliestere Npg, che offre alta resistenza agli agenti esterni. Per impedire la formazione di osmosi, viene utilizzata unicamente resina epossidica acrilica "Hydropel", avente, tra l'altro, caratteristiche di flessione davvero eccezionali. Un'altra peculiarità di Robalo è costituita dalla griglia trasversale di irrigidimento, formata da pannelli di compensato marino inglobati nella vetroresina, e dall'iniezione - in quasi tutti i volumi non praticabili - di schiuma espansa ad alta resistenza. Non è un caso, quindi, che il cantiere americano offra una garanzia di dieci anni, trasmissibile anche tra diversi proprietari successivi. Sotto il profilo idrodinamico, la carta vincente è rappresentata dalla carena Hydro Lift, a geometria variabile, con una "V" di 23 gradi a poppa. In sostanza, la parte immer-

sa è disegnata in modo tale da garantire la massima portanza dello scafo in ogni condizione, grazie alla distribuzione omogenea della pressione su tre diverse fasce, corrispondenti ad altrettante angolazioni decrescenti di stellatura. Con un rapporto peso/potenza pari a circa 16:1, indicante un'esuberanza da offshore, il Robalo R260 CC di questo test costituisce il migliore "laboratorio" per verificare quante, di queste impegnative promesse, si traducano in realtà. Ebbene, il risultato è entusiasmante. Su un mare tutt'altro che piatto, riusciamo a mantenere affondate le manette ben oltre il tempo necessario alla rilevazione della velocità massima, calcolata su una media di più passaggi in tutte le direzioni: 43,8 nodi. Il dato, già di per sé importante, si arricchisce di significato se si pensa alla tranquillità con la quale lo scafo affronta le acrobazie imposte dal moto ondosso e le fulminee accostate impresse dai due poderosi Yamaha 225 a quattro tempi installati sul suo robusto specchio di poppa.

### SCHEMA TECNICA

Progettista: Ufficio tecnico Robalo - Costruttore: Robalo Boats; P.O. Drawer 928 Industrial Park Boulevard; Nashville (Georgia - Usa); tel. 229 686 2700; fax 229 686 3660; siti web [www.robalo.com](http://www.robalo.com); [www.robalo.it](http://www.robalo.it) - Importatore: Italia Mare; Circumvallazione esterna 169; 80019 Qualiano (NA); tel. 081 8186615; fax 081 8186812; sito web [www.italiamaresrl.it](http://www.italiamaresrl.it); e-mail [info@italiamaresrl.it](mailto:info@italiamaresrl.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 8,05 - Larghezza massima: m 2,74 - Altezza di costruzione: m 2,50 con T-top - Immersione alle eliche:

m 0,51 - Dislocamento a vuoto con motori: kg 2.756; a pieno carico: kg 3.600 - Portata omologata: 12 persone - Motorizzazione: 2x225 HP Yamaha Four Stroke f.b. - Potenza complessiva installata: HP 450 - Peso totale motori con invertitori: kg 272x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 6,12 - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Velocità massima dichiarata: nodi 45 - Velocità di crociera: nodi 38 - Capacità serbatoio carburante: litri 795 - Capacità serbatoio acqua: litri 98 - Trasportabilità su strada: con camion - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 95.324,00 + IVA, franco importatore.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 3.



PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido minimo; 5 persone a bordo) - Velocità di crociera: 37 nodi - Velocità massima: 43,8 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Pozzetto: agibile, protettivo, con imbottiture sulle impavesate interne per rendere più confortevole la pesca in stand-up - Comfort passeggeri: elevato - Servizi: locale toilette all'interno della console, dotato di wc marino e piccolo lavabo - Quadro e impiantistica elettrica: ottimi.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	5,9
1500	7,6
2000	8,5
2500	10,2
3000	19,9
3500	25,8
4000	31,4
4500	33,7
5000	38,2
5600	43,8