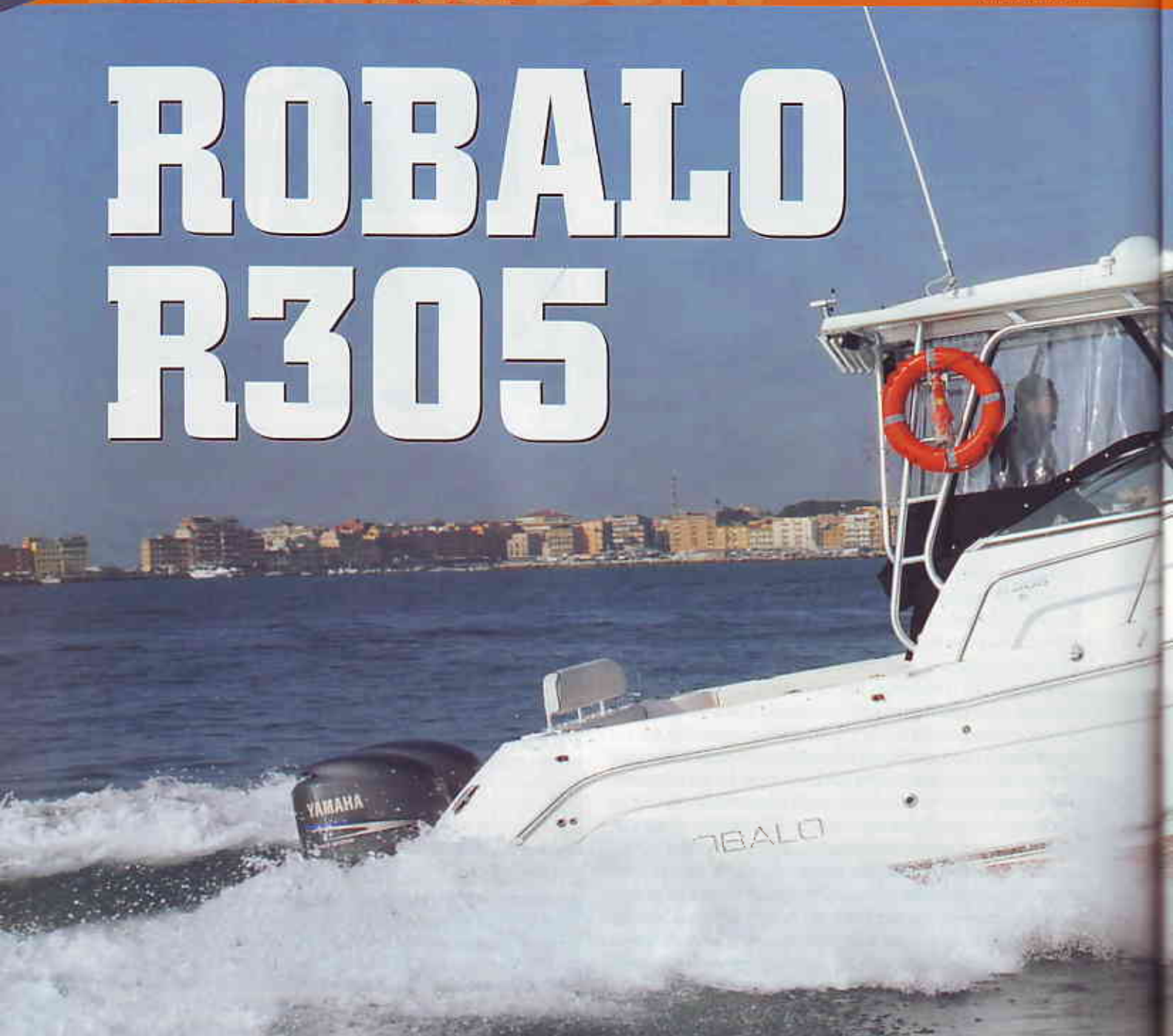


ROBALO R305



Entra prepotentemente a far parte della produzione Robalo nella fascia dei walk around, e si attesta subito ai vertici della gamma: si tratta del Robalo R305 Walk Around, un fishing boat di qualità, agile e ben attrezzato per la pesca d'altura.



E' uno dei marchi più blasonati del panorama mondiale di fishing boat, uno di quelli per cui è quasi impossibile sentir dire: non lo conosco. Il cantiere americano con sede a Nashville si presenta alla nuova stagione nautica con l'R305, uno scafo la cui coperta è stata studiata per garantire una buona abitabilità e praticità in pesca, ma che nel contempo mette a disposizione una cabina al ponte inferiore con ben sei posti letto. Eleganza e raffinatezza miste a tecnica e competenza sportiva, quindi, per un'unità che misura quasi 9 metri di lunghezza fuoritutto, ed una larghezza di 3,20 metri. La motorizzazione applicabile è rigorosamente fuoribordo, e lo specchio di poppa può accogliere una coppia di motori sino alla concorrenza massima di 700 cavalli, quindi perfettamente "up to date" rispetto alle nuove disponibilità motoristiche del mercato. Il pozzetto è ricco di soluzioni per chi pesca, incluse due vasche per il vivo, ed un divano abbattibile a poppa che permette di fruire di un pozzetto all'occorrenza totalmente libero.



Carena e prestazioni

Fiore all'occhiello della carena Robalo è il progetto Hydro Lift® che la contraddistingue. È il risultato di un lavoro di equipe che ha portato nel tempo a poter fruire di un perfetto abbinamento di elementi, che si basa su un'opera viva dalla geometria variabile con piani di scivolamento corredi di pattini d'idrosostentamento. Questi si caratterizzano per una differente angolazione degli uni rispetto agli altri (parlando dello stesso piano di scivolamento ovviamente), che si traduce in un maggior appoggio sull'acqua dello scafo quando serve, o in un minor attrito quando si dà gas e si cerca la prestazione velocistica migliore. La conformazione "a deflettore" degli spray deflector scarica anche l'acqua lavorata dalla chiglia a prua, trasformandone l'effetto in sostentamento idrodinamico, con conseguenti benefici sotto il profilo dei consumi di carburante. Lo abbiamo provato in acqua a Nettuno, grazie alla disponibilità del dealer laziale Base Nautica. L'unità proponeva a poppa una coppia di F250 Yamaha, a loro volta equipaggiati con eliche di passo 17. Con ben 200 cavalli in meno rispetto al massimo applicabile, lo scafo denota comunque una certa vena, pur ottenendo l'assetto planato da fermi in 4,8". Al minimo un solo motore è in grado di non superare la velocità di 2,1 nodi, che salgono a 2,5 se i motori lavorano in coppia. La planata si perde intorno ai 15 nodi con il contagiri che indica il valore di 3.500, mentre la velocità di crociera con questa motorizzazione si può tranquillamente stabilire in 30 nodi a 5.000 giri. Il top velocistico lo abbiamo invece ottenuto a 5.800 giri cui corrispondono 36,6 nodi, con i trim regolati in positivo. Il comportamento in acqua è sobrio anche se si naviga senza far uso dei flaps (come nel nostro caso), e la navigazione con mare in prua è discretamente morbida e precisa. Rapido il cambio di direzione anche con i motori su di giri, sicura la virata a largo o stretto raggio.



La coperta

Cominciamo la nostra ricognizione da prua, ove non c'è delfiniera ed il corrimano in acciaio non propone interruzioni di sorta. Qui, oltre alle luci di navigazione, spiccano le due bitte a scomparsa, il gavone per il calumo dell'ancora ed il musone scorrisagola che tiene il ferro in posizione durante la navigazione. All'interno del gavone trova posto il verricello elettrico. La tuga è diamantata antiscivolo, ma di serie non propone una cuscineria per l'impiego dello scafo in modo alternativo. Spicca invece il passo d'uomo che arieggia ed illumina in modo naturale la cabina sottostante. I passavanti avvolti dal corrimano in acciaio ci conducono in pozzetto, e qui troviamo circa 4 mq di spazio calpestabile. A pagliolo, al centro, si apre un vano per alcuni servizi di bordo, tra cui anche un eventuale generatore di corrente, mentre lateralmente ed in modo contrapposto si propongono due vasche per il pescato trasformabili in ghiacciere. Le murate offrono dei fermapiedi in acciaio alla base, rastrelliere portacanne con riparo per i vettini ed imbottiture nella parte più alta, mentre sui bordi spiccano i portacanne ad incasso. Nell'angolo di destra guardando la poppa è ben visibile ed a portata di mano una prima vasca per il vivo, munita di ossigenatore e coperchio trasparente, mentre la murata estrema di poppa propone uno schienale amovibile per il divano, un divano abbattibile a parete quando non serve, dei portacanne, dei portabicchieri ed un pannello che se sollevato consente l'accesso agli staccabatterie con relativi stacca/deviatori. Nell'angolo di sinistra si trova il tuna door per l'accesso ai motori, alle pedanine poppiere ed al pozzetto anti-riflusso. Le aree del pozzetto e di pilotaggio sono delimitate da strutture rigide che ospitano rispettivamente: quella di barra cassettiere porta accessori, un maniglione in acciaio, un cuscino/divano sulla sommità e nella parte sottostante un'area per la preparazione delle esche, con lavello e tagliere; quella di dritta invece, un cuscino monoposto che sormonta una seconda vasca per il vivo.

Area di pilotaggio

È interamente coperta dall'hard top che include porta canne, luci rosse di cortesia, box porta strumentazione elettronica, luci per l'illuminazione del pozzetto e gavone con sacche porta giubbini di salvataggio. Sulla sinistra del pilota c'è un divano a "L" con schienali, portabicchieri e altoparlante dello stereo, mentre sul lato opposto il sedile del pilota è unico e può contare su un morbido schienale alto, braccioli ben imbottiti ed ergonomici e su di un'estensione del cuscino eventualmente abbattibile e sfruttabile come appoggio lom-

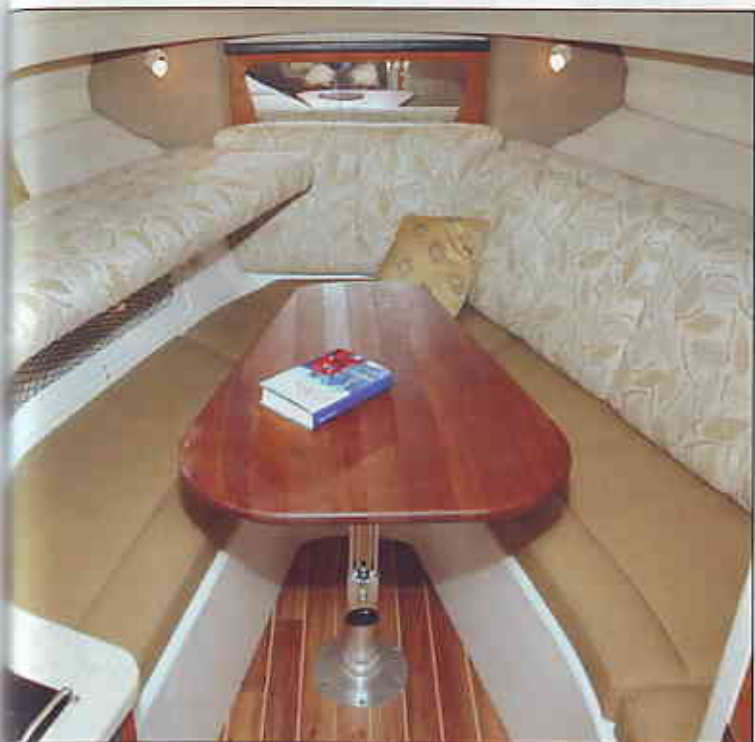




bare. La poltroncina è regolabile verticalmente e longitudinalmente. Di fronte a sé il pilota ha un'ampia ed alta parete per due grandi strumenti elettronici, cui si aggiunge un'ulteriore cupola in alto per tre strumenti oltre che per la bussola. Sempre a portata di mano sono gli interruttori di bordo, i regolatori dei flaps, i quadri di avviamento dei motori, i comandi monoleva ed il volante in acciaio dotato di timoneria idraulica. Il parabrezza è ampio ed è integrabile con tende a finestre per chiudere completamente l'area, sia lateralmente che posteriormente.

Interni

Scendiamo ora in cabina, ove troviamo un ambiente elegante e completo con pavimento rivestito di teak. A sinistra si mette subito in luce un blocco cucina con lavello, fuoco, forno a microonde e frigorifero, il tutto incassato in un mobile in legno e piano di lavoro in



corian. Al centro la dinette raggiungibile salendo un gradino, che prevede un divano a giro con tavolo in legno centrale montato su stelo regolabile a gas che, se abbattuto, diventa un letto matrimoniale, e con due brande laterali che all'occorrenza si sollevano per accogliere altrettanti ospiti.

Tasche portaoggetti, faretti e specchio completano, insieme agli obliò, l'arredo di questa area. Il locale toilette separato è alto internamente, e completo di WC marino, piano in corian, lavello in acciaio con rubinetto/doccia e mobiletti vari oltre all'obliò munito di tendine. Sotto la postazione di guida, superati i gradini di accesso dal pozzetto, prende vita infine un letto ospiti da una piazza e mezza abbondante, con faretti e tendine.

Produttore: Robalo Boats
Importatore ufficiale e distributore:
 Italiamare srl
 Circonvallazione Esterna, 109
 86019 Quindici (NA)
 Tel. 081 818 6615, fax 081 818 6912
 web: www.robalo.com
 web: www.italiamaresrl.it
 e-mail: info@italiamaresrl.it

Robalo R305

SCHEDA TECNICA

Categoria di progettazione: B - **Lunghezza f.t.:** 8,90 mt - **Larghezza f.t.:** 3,20 mt - **Peso senza motori:** 4.355 kg - **Potenza massima installabile:** 700 cv fb - **Carburante:** serie 1.136 lt - **Persone imbarcabili:** 12 - **Motorizzazione prova:** 2x250 cv Yamaha - **Progettista:** cantiere - **Prezzo:** € 131.170,00 solo scafo, IVA esclusa.

PRESTAZIONI

Condizioni della prova: mare calmo, sole ed assenza di vento - **Carico:** 2 persone, 850 litri carburante circa, 150 litri acqua, dotazioni di bordo complete - **Velocità minima con un solo motore attivo:** 2,1 nodi - **Velocità minima con due motore attivi:** 2,5 nodi - **Velocità massima raggiunta:** 36,6 nodi.

LOCCHIO DEL PESCATORE

Area pozzetto: 4 mq - **Altezza murata interna:** 67 cm - **Larghezza trincarino:** 25 cm - **Portacanne:** si - **Vasca del vivo:** di serie (2) - **Vasca pescato:** si - **Cassettiera:** si.

MOTORIZZAZIONE DI PROVA

Yamaha F250 (250 cv) - 6 cilindri a V 60° - Alesaggio x corsa 94x80,5 mm - Cilindrata 3.352 cc - Potenza all'albero motore 250 cv (184 kw) - Regime di rotazione 5.500 - Sistema di alimentazione iniezione elettronica EFI - Peso a secco 278 kg - Alternatore 46A.

RILEVAMENTI

