



 **A BORDO N. 1044 - CHAPARRAL**

## SIGNATURE 310

*Testo e foto di Corradino Corbò*

Favorito dal sistema "Extended V-Plane" che, caratterizzato da un innovativo progetto a V profonda, fa sì che ogni centimetro di vetroresina dello scafo "lavori" a pieno titolo, il Chaparral 310 è caratterizzato da misure effettive che vanno ben oltre il classico valore fuori-tutto. Giustamente, perciò, il cantiere americano e il suo importatore italiano - la napoletana Italia Mare - lamentano il fatto che le sporgenze dello scafo - prima fra tutte la piattaforma poppiera - sono diventate una parte ingannevole della lunghezza di una barca e, pertanto, generano un equivoco che viene sfruttato da parecchi costruttori che dichiarano una lunghezza ma, in realtà, ne vendono una decisamente inferiore. Resta il fatto che questo nuovo scafo dispone di volumi nettamente superiori rispetto a quelli offerti dalla media, consentendo una maggiore libertà nel design degli interni e, di conseguenza, risultando più comodo e confortevole. L'impostazione data dal cantiere è quella open-space, laddove la separazione tra le due principali zone

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1500	7,4
2000	8,7
2500	13,9
3000	22,4
3500	28,5
3900	30,6



notte è affidata esclusivamente a tendaggi. Per tale motivo, l'importatore, sensibile alle esigenze della clientela italiana, ha fatto realizzare una versione "mediterranea" dove la cabina di poppa è invece separata da una vera e propria paratia, che innalza drasticamente il livello di privacy dei passeggeri. Per quanto riguarda le prestazioni, il buon disegno della carena e l'ottima distribuzione dei pesi consentono una velocità di crociera di 28 nodi e una massima di 30,6: un risultato

particolarmente buono se si pensa che, rispettando il sano principio della ragionevolezza, Italia Mare ha scelto una coppia di motori di potenza non esuberante (2x200 HP), che però non limita in alcun modo il piacere di pilotare una barca agile e sicura. Per gli incontentabili c'è comunque l'alternativa di una motorizzazione 2x320 HP.





### SCHEDA TECNICA

Progettista: *studio tecnico cantiere* - Costruttore: *Chaparral*; 300 Industrial Park Blvd; Nashville (Georgia - Usa); tel. 229 686 7481; siti web [www.chaparralboats.com](http://www.chaparralboats.com), [www.chaparral.it](http://www.chaparral.it) - Importatore: *Italia Mare*; Circumvallazione esterna, 169; 80019 Qualiano (NA); tel. 081 8186615; fax 081 8186812; sito web [www.italiamaresrl.it](http://www.italiamaresrl.it); e-mail [info@italiamaresrl.it](mailto:info@italiamaresrl.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 10,17 - Larghezza massima: m 3,24 - Dislocamento a vuoto: kg 5.169; a pieno carico: kg 6.500 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti

letto: 5+1 - Motorizzazione: 2x200 HP MerCruiser Turbodiesel - Potenza complessiva installata: 400 HP - Peso totale motori con invertitori: kg 419x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,92 - Tipo di trasmissione: *piede poppiero Bravo Three* - Velocità massima dichiarata: *nodi 31* - Velocità di crociera: *nodi 27* - Consumo stimato a velocità di crociera: *litri/ora 50* - Autonomia stimata a velocità di crociera: *miglia 300* - Capacità serbatoio carburante: *litri 556* - Capacità serbatoio acqua: *litri 110* - Trasportabilità su strada: *con camion* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 204.140,00 + IVA, franco importatore.*



### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *forza 2* - Mare: *2*.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità di crociera: *28 nodi* - Velocità massima: *30,6 nodi*.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: *molto protettiva, anche perché dotata di un'ottima battagliola e di razionali tientibene sulla tuga* - Pozzetto: *tipica articolazione all'americana, con zona di guida*

*affiancata da una chaise longue, e dinette posteriore a "U" con tavolo su colonna amovibile* - Interni: *improntati alla massima razionalità, sono luminosi e ben arieggiati* - Comfort passeggeri: *ottimo* - Zona cucina: *sul lato sinistro, di fronte alla dinette, dispone di cassettera, armadi e pensili* - Servizi: *toilette comoda, facile da pulire e asciugare, con wc elettrico e doccia a telefono* - Accessibilità e funzionalità vano motori: *entrambe ottime, grazie al portellone centrale a sollevamento idraulico* - Quadro e impianti elettrica: *ottimi, con interruttori magnetotermici per tutte le utenze.*