



# SIGNATURE SSI 275

Il Signature SSI 275, recentissimo progetto Chaparral Boats, colpisce immediatamente per le sue linee aggressive e filanti, eppure gli spazi a bordo sono concepiti in modo da permettere un'abitabilità ottimale. Esternamente il pozzetto propone una compartimentazione dove le varie componentistiche (le tre sedute prodiera, il mobiletto multifunzione a sinistra e la comoda dinette a U con l'originale prendisole a poppavia) sono collegate tra loro in modo da garantire non solo posizionamento e utilizzo razionali ma anche

**Compromesso ottimale tra prestazioni e abitabilità: un cruiser ideale per godere sia il piacere della crociera in compagnia sia il comfort della zona sottocoperta.**

una buona possibilità di godere la barca in compagnia. Anche la prua è facilmente accessibile, grazie al passaggio centrale del parabrezza e ai comodi gradini ricavati sulla porta di accesso sottocoperta. Gli spazi interni sono concepiti per permettere un'abitabilità comoda e funzionale, con un'ampia dinette centrale trasformabile giorno/notte. Il bagno separato è in grado di offrire anche ottimo spazio di disimpegno, mentre il blocco cucina può essere personalizzato a seconda delle esigenze, lasciando ampio spazio decisionale



a bordo n. 1088



Testo e foto di Antonio Bignami

ai proprietari. Il design di scafo e carena, unito a un'azzeccata scelta del propulsore e a una razionale disposizione dei pesi a bordo, rende questo cruiser particolarmente prestazionale e manovriero. Durante la prova abbiamo rilevato prestazioni di tutto rilievo, una velocità minima di planata di poco superiore agli 8 nodi a 1.600 giri/min e un omogeneo incremento delle velocità a fronte di una risposta della timoneria sempre pronta e particolarmente morbida. La barca manovra molto bene anche in spazi ristretti e l'elica prende immediatamente i giri anche in retromarcia, mantenendo inalterate direzionalità e conducibilità del mezzo.



## Scheda tecnica

Progettista e costruttore: Chaparral Boats; Georgia USA - Importatore: Italiamare; Circumvallazione Esterna, 169; 80019 Qualiano (NA); tel. 081 8186615; fax 081 8186812; sito web [www.italiamaresrl.it](http://www.italiamaresrl.it); e-mail [info@italiamaresrl.it](mailto:info@italiamaresrl.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 8,79 - Larghezza massima: m 2,74 - Immersione alle eliche: m 0,70 circa - Carena: V con 22° di deadrise - Dislocamento a vuoto: kg 3.311; a pieno carico: kg 3.800 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Marca e modello motore: 1x260 HP Volvo Penta D4-260EVC DP EFB TD - Potenza complessiva installata: HP 260 - Potenza fiscale complessiva: CV 30 - Peso totale motore: kg 660 - Trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: dato non in possesso dell'importatore - Capacità serbatoio carburante: litri 397 - Capacità serbatoio acqua: litri 51 - Trasportabilità su strada: con camion - Alaggio e varo: con mezzi di sollevamento meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 97.500,00 + IVA - Dotazioni standard: strumentazioni complete motore con indicatori e allarmi, timoneria idraulica e comando motore monoleva, cuscinerie esterne, tendalini.



## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5/10 nodi in attenuazione - Mare: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, pieno di acqua, mezzo serbatoio di carburante e 3 passeggeri a bordo) - Tempo per planare: 5/6 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5,5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6,5 secondi - Velocità massima: nodi 34 - Velocità di crociera: nodi 27/28 a 3.000 giri/min - Velocità minima di planata: nodi 8/9 a 1.600 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: VTR - Numero e dislocazione gavoni: 5 in pozzetto e 2 in cabina - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con timoneria a ruota, comando motore e invertitore monoleva, strumentazioni complete motori, sedute pilota a copilota a divanetto regolabili - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: dinette trasformabile a pruvia centro barca, blocco cucina a sinistra, locale bagno completo e separato a dritta - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: a pruvia passaggio centrale parabrezza per accedere alla zona di prua, tre sedute e plancia di governo, dinette a U e prendisole a poppavia con tientibene, mobiletto multifunzione a sinistra, passaggio alla piattaforma poppiera con chiusura, piattaforma poppiera con scaletta bagno a scomparsa, doccetta esterna, presa banchina con cavo, attrezzature di ormeggio a prua e a poppa.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	6,0
1500	8,0
2000	11,7
2500	23,7
3000	29,4
3500	34,0